
INWEST - PROJDRÓG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr _____

Data: _____ 01.2016


PROJEKT BUDOWLANY

Temat : **Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 257/1
i 281 w miejsc. Rąbierz Kolonia
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie**

Lokalizacja : **Odcinki drogi gminnej zlokalizowanej na
dz. nr 257/1 i 281 w miejsc. Rąbierz Kolonia
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie**

Inwestor : **Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre**

Branża : **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	6
4	Projekt zagospodarowania terenu	8
5	Przekroje normalne	9
6	Rysunek przepustu	10
7	Oświadczenie projektanta	11
8	Zaświadczenie z MOIIB i uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	12

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50 000

N



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Rąbierz Kolonia z włączeniem do drogi powiatowej nr 2211W Dobrze–Wólka Czarnogłowska w gminie Dobrze, powiat miński, województwo mazowieckie zlokalizowanej na działkach nr ewid. 257/1 i 281.

2. Materiały wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopię mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wytyczne projektowania
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej po obydwu stronach drogi powiatowej nr 2211W Dobrze – Wólka Czarnogłowska. Początek projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej obu odcinków to krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2211W Dobrze – Wólka Czarnogłowska (pik. 0+000). Pod istniejącymi wlotami do drogi powiatowej istnieją przepusty rurowe \varnothing 400, które z uwagi na długość i lokalizację muszą zostać przebudowane.

Droga gminna w kierunku zabudowań miejscowości Rąbierz Kolonia posiada nawierzchnię tłuczniowo – żwirową szerokości ok. 5 m. Po drugiej stronie skrzyżowania z drogą powiatową, nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa zmiennej szerokości ~3,5m.

Istniejąca nawierzchnia w kierunku zabudowań m. Rąbierz Kolonia jest w niezłym stanie technicznym. W istniejącym pasie drogowym znajdują się rowy przydrożne do których odprowadzane są wody opadowe oraz zjazdy na posesje. Istniejące uzbrojenie podziemne to poprzecznie przebiegający wodociąg oraz przyłącza wodociągowe do posesji oraz przebiegająca wzdłuż osi drogi na całym odcinku kanalizacja elektryczna.

Na drugim odcinku przebudowy po zachodniej stronie drogi powiatowej pas drogowy jest niezagospodarowany. Istniejące uzbrojenie podziemne to przebiegająca wzdłuż osi drogi na całym odcinku kanalizacja elektryczna.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Po wschodniej stronie drogi powiatowej projekt przewiduje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku dł. 837mb do granicy z działką nr 260/1. Trasę drogi dostosowano do istniejącej w chwili obecnej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. Włączenie do drogi powiatowej zaprojektowano pod kątem 85° . Krawędzie jezdni dróg na włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$. Pod koroną drogi gminnej wzdłuż rowu

przydrożnego drogi powiatowej zaprojektowano przepust rurowy $\varnothing 400$ długości 16m. Istniejący w chwili obecnej przepust będzie zdemontowany. Oś drogi wschodniego odcinka przebudowy ma 5 załamań w planie, które z uwagi na mały kąt zwrotu nie zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Zaprojektowano jezdnię drogi szer. 5m. Przy obu krawężniach jezdni zaprojektowano pobocza żwirowe szerokości 0,75m.

Po zachodniej stronie przebudowę nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano na odcinku długości 100mb. Trasę drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni w pasie drogowym. Włączenie do drogi powiatowej zaprojektowano pod kątem 93° . Krawężnie jezdni dróg na włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$. Pod koroną drogi gminnej wzdłuż rowu przydrożnego drogi powiatowej zaprojektowano przepust rurowy $\varnothing 400$ długości 9,5m. Istniejący w chwili obecnej przepust będzie zdemontowany. Oś drogi zachodniego odcinka to linia prosta. Zaprojektowano jezdnię drogi szer. 5m. Przy obu krawężniach jezdni zaprojektowano pobocza żwirowe szerokości 0,75m.

Projekt przebudowy nawierzchni obu odcinków zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem nie przewiduje przebudowy zjazdów i rowów przydrożnych.

Szczegółowo przebieg trasy projektowanej przebudowy nawierzchni z lokalizacją załamań przedstawiono w projekcie zagospodarowania.

7. Nawierzchnia

Przed przystąpieniem do wykonania przebudowy nawierzchni należy wykonać przebudowę przepustów wzdłuż drogi powiatowej. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na istniejącą kanalizację elektryczną przebiegającą wzdłuż drogi gminnej pod drogą powiatową. Roboty w tym rejonie należy wykonać ręcznie. Po ułożeniu rur przepustowych z obsypką piaskową nad rurami należy wykonać podbudowę z chudego betonu drogowego $R_m = 6,0 \div 9,0$ MPa gr. 20 cm.

Na odcinku wschodnim przebudowy nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić istniejącą nawierzchnię tłuczniowo – żwirową, a następnie jako wzmocnienie na całej długości położyć warstwę z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm gr. 10cm po zagęszczeniu.

Na odcinku zachodnim w wykonanym korycie należy wykonać warstwę odsączającą gr. 15cm i warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa gr. 15cm oraz warstwę z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu.


Na wyprofilowanej warstwie z kruszywa łamanego na obydwu odcinkach przebudowy po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm oraz warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES : **Przebudowa nawierzchni**
INWESTYCJI **drogi gminnej na dz. nr 257/1 i 281**
w miejsc. Rąbierz Kolonia
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie

INWESTOR : **Gmina Dobre**
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

BRANŻA : **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Rąbierz Kolonia z włączeniem do drogi powiatowej nr 2211W Dobrze – Wólka Czarnogłowska w gminie Dobrze, powiat miński, województwo mazowieckie zlokalizowanej na działkach nr ewid. 257/1 i 281. Przebudowa nawierzchni drogi gminnej wykonana będzie po obydwu stronach drogi powiatowej nr 2211W Dobrze–Wólka Czarnogłowska.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej droga gminna w kierunku zabudowań miejscowości Rąbierz Kolonia posiada nawierzchnię tłuczniowo – żwirową szerokości ok. 5 m. Po drugiej stronie skrzyżowania z drogą powiatową nawierzchnia drogi jest gruntowa zmiennej szerokości ~3,5m. Pod istniejącymi wlotami do drogi powiatowej istnieją przepusty rurowe \varnothing 400, które z uwagi na długość i lokalizację muszą być przebudowane. Powszodniej stronie drogi powiatowej istniejącym pasie drogowym drogi gminnej znajdują się rowy przydrożne do których odprowadzane są wody opadowe oraz zjazdy na posesje. Istniejące uzbrojenie podziemne to poprzecznie przebiegający wodociąg oraz przyłącza wodociągowe do posesji oraz przebiegająca wzdłuż osi drogi na całym odcinku kanalizacja elektryczna.

Na drugim odcinku przebudowy po zachodniej stronie drogi powiatowej pas drogowy jest niezagospodarowany. Istniejące uzbrojenie podziemne to przebiegająca wzdłuż osi drogi na całym odcinku kanalizacja elektryczna.

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty związane z przebudową oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)

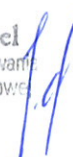
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

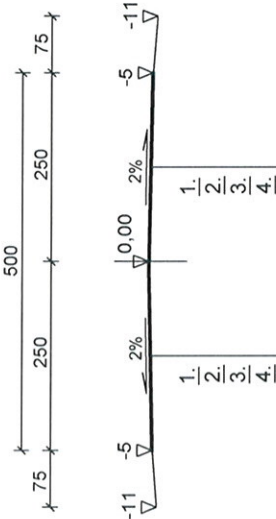
Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POGD/00



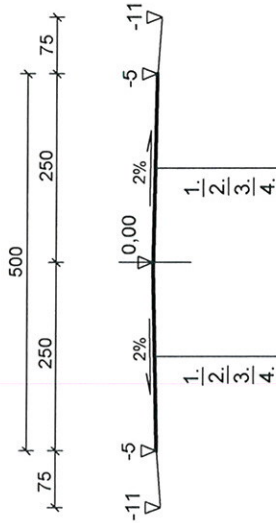
PRZEKRÓJ N₁ - N₁

Skala 1 : 100



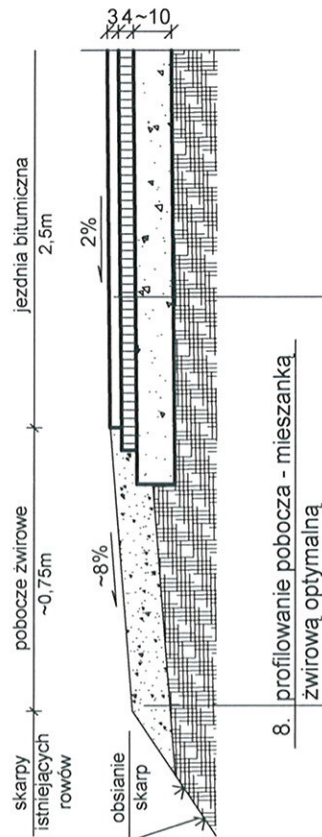
PRZEKRÓJ N₂ - N₂

Skala 1 : 100



PRZEKRÓJ SZLAKOWY N₁ - N₁

Skala 1 : 20

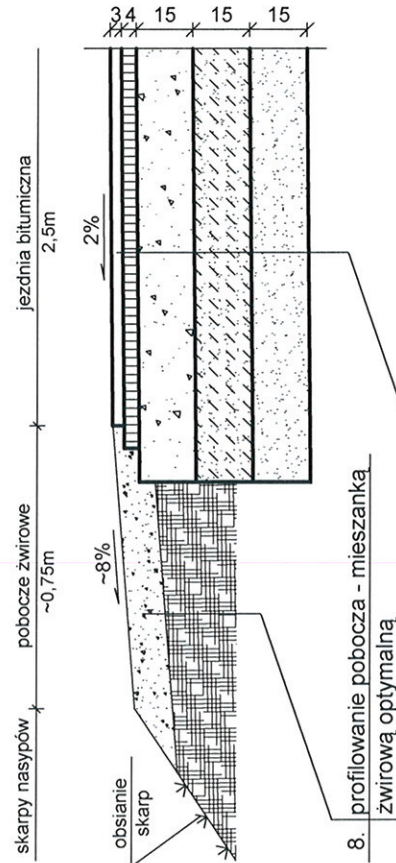


8. profilowanie pobocza - mieszanka żwirową optymalną

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
6. wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm gr. 10 cm
7. istniejąca nawierzchnia tłucznowo - żwirowa

PRZEKRÓJ SZLAKOWY N₂ - N₂

Skala 1 : 20



8. profilowanie pobocza - mieszanka żwirową optymalną

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
3. podbudowa z kruszywanaturalnego fr. 0-31,5 mm gr. 15 cm
4. podbudowa z kruszywanaturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm
5. warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

OBIEKT I ADRES: **Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 257/1 i 281 w miejsc. Rąbierz Kolonia gm. Dobrze, pow. miński, woj. mazowieckie**

TREŚĆ RYS.: **PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

SKALA **1 : 100/20**

STADIUM **P.B.**

INWESTOR: **GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze**

DATA **01.2016**

NR RYS. **2**

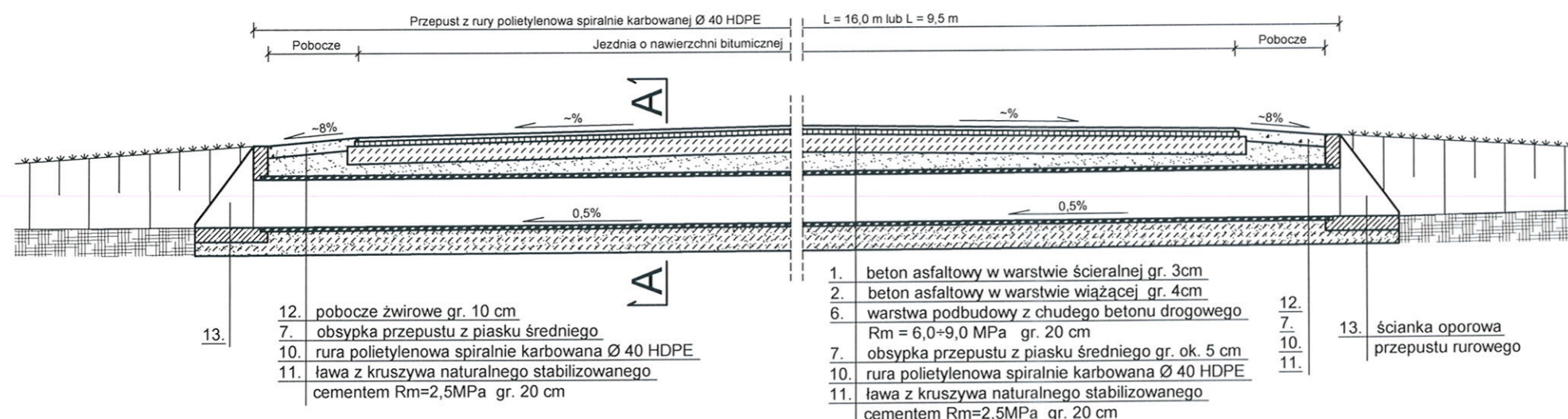
PROJEKTANT: **mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09**

BRANŻA **DROGI**

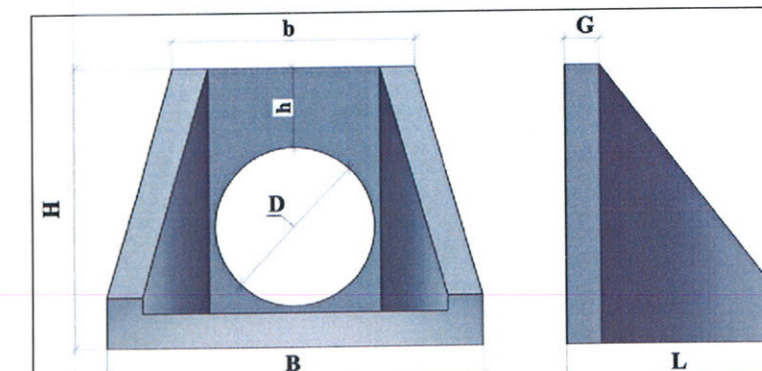
[Signature]

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

Skala 1:50



ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO



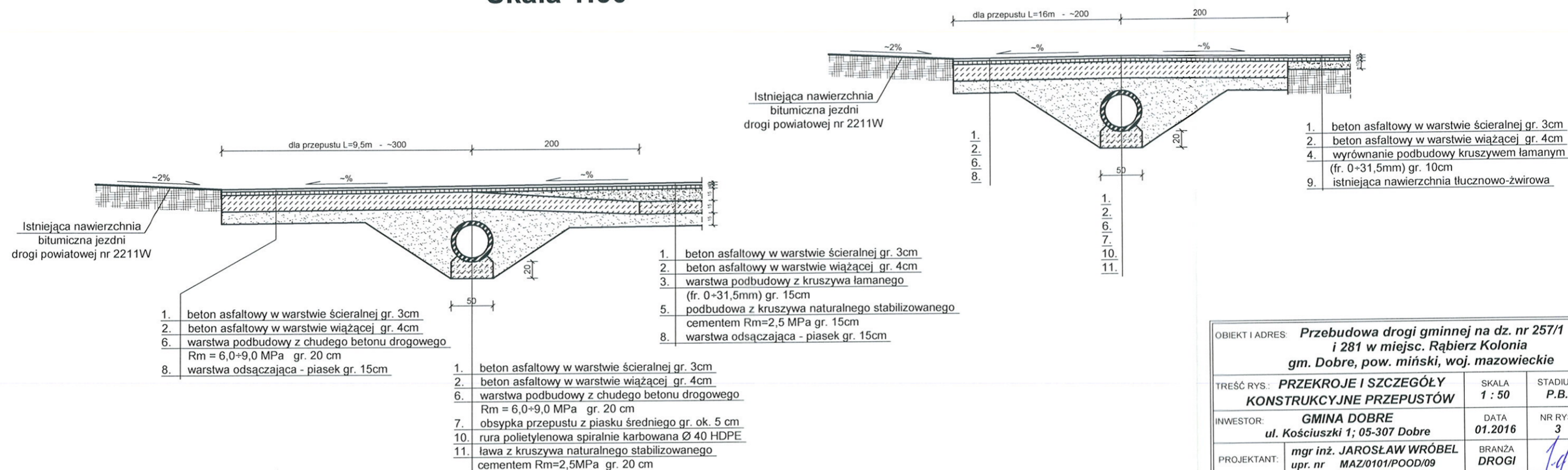
Ścianka oporowa przepustu rurowego do rur PCV i PEHD (otwór dwustopniowy)

SREDNICA OTWORU D [mm]	DLUGOŚĆ L [mm]	SZEROKOŚĆ b [mm]	SZEROKOŚĆ B [mm]	WYSOKOŚĆ H [mm]	WYSOKOŚĆ h [mm]	GR. ŚCIANKI G [mm]	MASA [kg]
330/380	500	540	1000	550	120	100	170
400/500	600	620	960	800	280	120	300
500/620	660	760	1180	880	250	110	380
600/760	900	900	1250	1050	300	140	610
1000	1000	1380	1800	1500	310	140	1300

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa, zbrojone włóknami polipropylenowymi i drutem stalowym Ø 8mm i Ø 10mm (ścianka oporowa przepustu rurowego - otwór Ø1000mm i Ø1030mm).

PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEPUSTU A - A

Skala 1:50



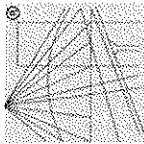
OBIEKT I ADRES: Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 257/1 i 281 w miejsc. Rąbierz Kolonia gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie		
TREŚĆ RYS.: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTÓW	SKALA: 1 : 50	STADIUM: P.B.
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze	DATA: 01.2016	NR RYS.: 3
PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	BRANŻA: DRUGI	<i>J.d.</i>

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Rąbierz Kolonia zlokalizowanej na działkach nr ewid. 257/1 i 281 z włączeniem do drogi powiatowej nr 2211W Dobre – Wólka Czarnogłowska w gminie Dobre, powiat miński, województwo mazowieckie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/00





sygn. akt MAZ/7131/634/08/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
magister inżynier
uzyskał

urodzony dnia 30 września 1972 roku w Sieclach, syn Jerzego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0101/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

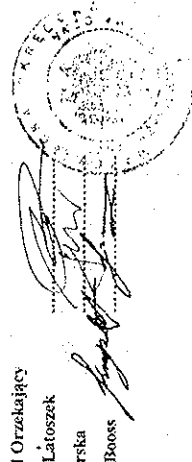
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez (Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02

adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i odczytane bezobciążonym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust. 2, ustawy z dnia 18 września 2007 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2007 nr 150 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej, emitowane bezobciążonym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opublikowanym podobnie w sposób tradycyjny.

* Weryfikacja elektronicznej formy w numerze ewidencyjnym, można uzyskać o to formularz weryfikacyjny za pośrednictwem strony internetowej: www.izba.org.pl lub kontaktując się z sekretarzem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.